

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Warszawie
Dział Nawierzchni i Obiektów Inżynierskich
ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa
tel. + 48 22 473 33 00
fax + 48 22 473 35 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Nr IZDK1g-505-73a/2017

Warszawa, dn. 28.03.2017 r.

Wpłynęło dnia: 04 04 2017

MBZ Andler, Tomczak Sp.j.
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek

L.dz. 196/04/2017

Dotyczy: wydania opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla rozbudowy ulicy Strażackiej w Płocku w ramach zadania pn. „Budowa ulicy Strażackiej wraz z brakującą infrastrukturą”

W odpowiedzi na wystąpienie z dnia 24.02.2017 w w/w sprawie, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie **opiniuje pozytywnie** rozbudowę ulicy Strażackiej w Płocku.

Przedmiotowa inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez nasz Zakład pismami, których warunki są nadal obowiązujące (pisma w załączeniu):

- **Nr IZDK1g-505-437a/2016 z dnia 15.11.2016 r.** wystawionym na rzecz Urzędu Miasta Płocka, Stary Rynek 1, 09-400 Płock;
- **Nr IZDK1h-505-13/2017 z dnia 20.01.2017 r.** wystawionym na rzecz Pracowni Projektowej HYDROMONT s.c. Nowak, Moderacki, Al. Jachowicza 17A, 09-402 Płock – odnośnie budowy kolektora deszczowego pod linią kolejową.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Piotr Sawczuk

Do wiadomości:
Seksja Eksploatacji Kutno

Opracowała: Ewa Bakalarska
nr tel/fax (22) 473 37 64
e-mail: ewa.bakalarska@plk-sa.pl

Nr IZDK1g-505-**437a**/2016

Warszawa, dn. 15.11.2016 r.

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1
09-400 Płock

Dotyczy: opinii do wniosku o uzyskanie odstępstwa od wymogów:

- art. 53 ust 2 ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz. U z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.) – lokalizacja;
- § 4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. Nr 153 poz. 955) – wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej

dla budowy **ul. Strażackiej w Płocku** wraz z brakującą infrastrukturą techniczną (sieć energetyczna, wodociągowa, sanitarna, słupy energetyczne, oświetlenia i teletechniczne) na działkach o nr ew. 3115, 2851, 2885/2, 2771, 2824, 2825, 2874/1, 2874/2, 1720, 1708/9, 60, 1476, 1632/2, 2885/1, 1708/8, 2810/1 obręb 12-Radziwie

Po rozpatrzeniu wniosku znak: WRM-IV.6740.3.10.2016.Bki z dnia 11.10.2016 r. w w/w sprawie, PKP PLK S.A. Zakład linii Kolejowych w Warszawie przedstawia poniżej swoje stanowisko:

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest **w sąsiedztwie linii kolejowej nr 33 Kutno – Brodnica, na wys. km. 46,375-46,580, po prawej stronie toru.**

W piśmie Urzędu Miasta Płocka wymienione zostały nieruchomości, po których przebiega omawiana inwestycja - zostały również wymienione działki stanowiące **teren kolejowy zamknięty tj. działki o nr ew. 2885/1, 1708/8, 2810/1 obręb 12-Radziwie.**

Po działkach kolejowych przebiega zaprojektowana w ramach budowy ul. Strażackiej kanalizacja deszczowa, której lokalizację Zakład nasz uzgodnił pismem Nr IZDK1h-505-303/2016 z dnia 27.09.2016 r. wystawionym na rzecz Pracowni Projektowej HYDROMONT s.c. Nowak, Moderacki (Al. Jachowicza 17A, 09-402 Płock). Dla przebiegu kanalizacji deszczowej po terenie kolejowym muszą być zachowane warunki w/w pisma.

Zaznaczamy, że niniejsza opinia nie uprawnia do zajęcia terenu kolejowego i rozpoczęcia prac budowlanych.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, jako zarządca infrastruktury kolejowej linii nr 33 **opiniuje pozytywnie** lokalizację omawianej drogi wraz z wyżej wymienioną infrastrukturą techniczną w sąsiedztwie terenów kolejowych i lokalizację kanalizacji deszczowej na terenie kolejowym oraz **wyraża zgodę na wykonywanie robót ziemnych** w odległości **od 4 do 20 m od obszaru kolejowego** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. Nr 153 poz. 955), jak również w odległości **mniejszej niż 4 m** od granicy PKP przy spełnieniu następujących warunków:

1. Usytuowanie projektowanej drogi, kanalizacji deszczowej, wodociągu, linii oświetleniowej wraz ze słupami nie spełnia warunków art. 53 ust.2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 1297 z późn. zm.). W świetle w/w przepisów budowla może być usytuowana w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy terenu kolejowego i 20 m od osi skrajnego toru.

W przypadkach szczególnych, od w/w wymogów ustawy o transporcie kolejowym można uzyskać odstępstwo (zgodnie z art. 57 w/w ustawy), jednak odstępstwo takie nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie może zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.

Usytuowanie omawianej infrastruktury w przedstawionej lokalizacji, wymaga uzyskania odstępstwa zgodnie z art. 57 ustawy o transporcie kolejowym od warunków określonych w art. 53 ust. 2 w/w ustawy.

2. Uzyskania odstępstwa od wymogów § 4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. Nr 153 poz. 955) – dotyczy to wykonywania robót ziemnych w odległości do 4 m od granicy PKP.
Zgody na powyższe odstępstwa udziela bądź odmawia właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej.
3. Prace w odległości mniejszej niż 4 m od granicy terenów PKP należy po powiadomieniu i ewentualnym płatnym nadzorem przedstawiciela Sekcji Eksploatacji Kutno – tel. kontaktowy 606 834 207 p. Jacek Betliński lub 606 934 861 p. Krzysztof Kosiorek.
4. Prace związane z budową omawianej inwestycji nie mogą spowodować naruszenia stateczności gruntu w tym rejonie oraz zniszczenia, uszkodzenia istniejących urządzeń kolejowych, zaśmiecania, zdewastowania terenu kolejowego.
Na czas wykonywania robót drogowych w granicy terenu kolejowego (u podstawy nasypu kolejowego), należy zabezpieczyć/wzmocnić nasyp. Roboty budowlane nie mogą naruszyć stabilności nasypu kolejowego.
5. Inwestor/wykonawca ponosi odpowiedzialność za nieszczęśliwe wypadki lub szkody mogące powstać dla kolei lub osób trzecich w czasie budowy omawianej inwestycji.
6. Podkreślamy, że całkowite ryzyko usytuowania przedmiotowej inwestycji w bardzo bliskim sąsiedztwie czynnych układów kolejowych w aspekcie wynikających z tego sąsiedztwa uciążliwości ponosi inwestor budowy tej drogi.
7. Po stronie inwestora leży zapewnienie rozwiązań gwarantujących zachowanie bezpieczeństwa dla użytkowników projektowanej infrastruktury drogowej.
Z uwagi na to, że omawiana droga przy nasypie kolejowym zakręca prawie pod kątem prostym, proponujemy na tym zakręcie, przy nasypie kolejowym zamontować bariery ochronne.
8. Odpowiedzialność z tytułu następstw ewentualnych nieszczęśliwych wypadków, zdarzeń, związanych z funkcjonowaniem przedmiotowej drogi leży całkowicie po stronie inwestora/zarządcy drogi.

Niniejsza opinia nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za poprawność rozwiązań technicznych oraz zgodność z przepisami.


ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
p.o.
Piotr Sawczuk

Do wiadomości:
Sekcja Eksploatacji Kutno

Sporządziła: Ewa Bakalarska
nr tel/fax (22) 473 37 64
e-mail: ewa.bakalarska@plk-sa.pl

Nr IZDK1h-505-13/2017

Warszawa, dn. 20.01.2017r.

**Pracownia Projektowa HYDROMONT s.c.
Nowak, Moderacki
Al. Jachowicza 17A
09-402 Płock**

Dotyczy: Budowy ul. Strażackiej w Płocku- przejście kolektora deszczowego pod linią kolejową nr 33 Kutno - Brodnica w km 46,558 (dz. ew. nr 1708/8).

Po rozpatrzeniu pisma z dn. 12.01.2017r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego kolektora deszczowego DN400 w skrzyżowaniu pod torem linii kolejowej nr 33 Kutno - Brodnica w km 46,558 na dz. ew. nr 1708/8, obręb 0012-Radziwie.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie **UZGADNIA** omawiany projekt na następujących warunkach:

1. Prace na terenie PKP będą prowadzone pod nadzorem Sekcji Eksploatacji Kutno, PKP Utrzymanie Sp. z o.o., PKP Energetyka S.A. Zakład Łódzki, w pasie drogowym zarządcy drogi.
2. Wykonywanie prac na terenie kolejowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie przez innego pracodawcę (z poza PKP) wymaga przeszkolenia z zakresu zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia występujących w danych warunkach miejscowych – w sprawie przeszkolenia pracowników wykonawca zobowiązany jest do złożenia pisemnego wniosku do naszego Zakładu - tel. kontaktowy do osób zajmujących się sprawami BHP 22 47 33 963.
3. Przed przystąpieniem do przewiertu tor kolejowy zabezpieczyć konstrukcją odciążającą z wiązek szyn typ szwajcarski.
4. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy do inwestora.
5. W przypadku uszkodzenia infrastruktury kolejowej podczas wykonywanych robót, wykonawca zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
6. Za udostępnienie terenu kolejowego dla budowy kanalizacji deszczowej będą naliczane opłaty w protokole przekazania/odbioru terenu (za nadzór, przekazanie, odbiór, zakłócenia w ruchu pociągów) na rzecz PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie zgodnie z obowiązującym na terenie naszego Zakładu „Cennikiem opłat”.

Przed przystąpieniem do robót w terenie, po uzyskaniu pozwolenia na budowę, upoważniony wykonawca winien zwrócić się do Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie o wyrażenie zgody na ich prowadzenie, podając organizację robót prowadzonych na terenie kolejowym.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Uzgodnienie traci ważność z dniem 31 styczeń 2019 r.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrana zostanie opłata wg. obowiązującego „Cennika opłat”.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
p.o.

Piotr Sawczuk

Do Wiadomości:

1. Sekcja Eksploatacji Kutno
2. PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
3. PKP Energetyka S.A. Zakład Łódzki
4. Dział Ekonomiczny w/m

Sporządziła: Hanna Siudalska
tel. 22-47-32-814